Rocky Mountain™
RADAR

Phantom-T

Detector de radar y láser
Inhibidor de radar y láser
Manual del usuario

Detector de radar y láser:

Frecuencias:
24.125 GHz
33-36 GHz
904 nanométrica
Sensibilidad:
K-116 Dbm
Ka-gama-115 Dbm
Láser <0,5 micro vatios
Alarma: independiente para cada banda
Variable de alarma para el rango
Controles: Volumen, encendido / apagado, Dim, Mute, Auto Mute, ciudad / autopista, prueba
VG-2, VG-3: 100% Indetectable

Dimensiones: 1.4 "x 3.6" x 4.0 "

El modelo PHANTOM-T es un completo detector de radar y láser con un rango de acción de 360º. El detector de radar es un receptor superheterodino con escaneo de conversión dual y alarmas independientes para cada banda del radar, modo ciudad, carretera y modo silencio. Detecta radar y láser frontales y traseros.

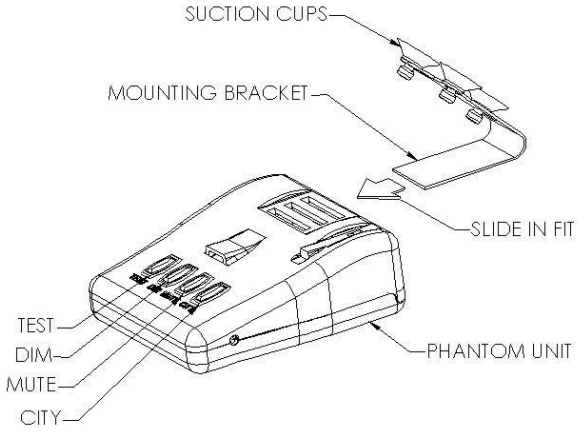
Otro: Programa de devolución de pago de multas (1 año) y 3 años de garantía

Este producto se ha diseñado y certificado para cumplir con la Parte 15 de la Normativa de la FCC. Cualquier modificación no aprobada expresamente por Rocky Mountain Radar puede anular su permiso para utilizar este producto. El uso está sujeto a las

siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

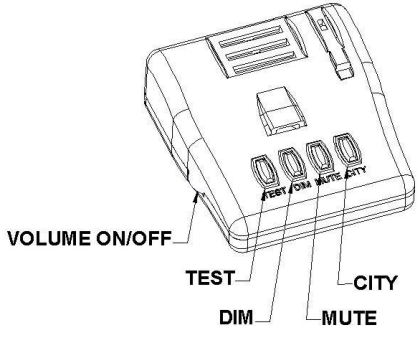
Los detectores de radar no son legales en Washington D.C., Virginia y la mayoría de provincias de Canadá.

Instalación:
1) Rellene, firme y remita la tarjeta de registro de devolución de pago de multa en un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra.
2) Ajuste el soporte de parabrisas al PHANTOM-T. Alinee el borde del soporte con la ranura de la parte frontal de la carcasa. Deslice suavemente el soporte en la carcasa hasta que quede fijado.
4) Coloque el soporte de parabrisas en la parte central superior del parabrisas. La posición ideal es justo debajo del retrovisor central. Presione las ventosas firmemente sobre el parabrisas. Nota: los vidrios tintados degradarán el desempeño del láser.
5) Incline el soporte de parabrisas para nivelar el aparato.
6) El PHANTOM-T colgará de la parte inferior del soporte, y debe tener una visión frontal no obstruida de la carretera.
7) Inserte suavemente el extremo pequeño del cable de alimentación en la toma de corriente, situada en la parte izquierda del aparato, y el extremo grande en el receptáculo del encendedor.
No se recomienda el montaje remoto.
Conexión: remueva el encendedor de cigarrillos. Conecte el cable rojo a +12 voltios, y conecte el cable blanco a tierra. Si el cable de alimentación tiene una banda blanca intermitente, conecte este cable con banda blanca a tierra, y el cable negro a +12 voltios.



Controles: Hay cuatro botones en la parte superior de el Phantom-T, Prueba, Dim, Silencio y Ciudad.
Devil: Apriete el botón Débil por un segundo para bajar las luces de alarma. Hay 3 niveles de brillo. Para aclarar las luces de alarma apriete el botón débil otra vez. La unidad pitará dos veces para Débil, un pitido para el potenciómetro, dos pitidos para la oscuridad, un pitido para brillante.
NOTA: la función Mudo no funciona en modo oscuro.
Mudo: Pulse el botón de silencio durante un segundo para desactivar el altavoz de alarma para un funcionamiento silencioso. Para volver a activar el botón de altavoz de nuevo pulse el botón durante un segundo. La unidad emitirá un pitido una vez para " sonido des-activado " y tres pitidos para " sonido activado"
Auto-Mudo: Presione el botón mudo por un segundo partido (contacto momentáneo) para inhabilitar el altavoz de la alarma para la operación reservada. En la operación Auto-Muda la unidad dará 4 alarmas de la señal sonora después guarda al mudo. La unidad emitirá un sonido breve y agudo tres veces para “Auto-Mudo”

Ciudad: Presione el botón de la ciudad por un segundo para reduzir alarmas falsas en altas áreas del ruido del RF. La luz amarilla de la ciudad se iluminará para demostrar la activación. La unidad emitirá un sonido breve y agudo una vez para la carretera y dos señales sonoras para la ciudad.
Prueba: presione el botón de la “prueba” para conseguir el modo de prueba. El modo de prueba cambia automáticamente los ajustes “voz activada, luz brillante, y el Inhibidor activado”. La unidad dará alarma de la prueba en la orden del Inhibidor - > k - > ka - > laser. Después de la prueba la unidad automáticamente regresara al modo de operación.



Tonos Seleccionables: El Phantom-T tiene tonos seleccionables. Para cambiar el tono de la unidad, prense y sujete el botón (mute) mudo por 3-5 segundos para el tono alto. La unidad pitará tres veces para tono bajo.

Recordatorio! El Phantom-T memoriza la configuración de las características anteriores, cuando la unidad está apagada. Asegúrese de volver a ajustar la configuración de sus preferencias normal.
Energia y volumen: La corriente es proporcionado a través del interruptor ruedecilla en el lado izquierdo de la unidad. Gire la rueda hacia delante para activar y aumentar el volumen de la alarma.

La pantalla muestra:

[P] [K] [Ka] [C] [2] [3] [4] [T] [P]: Energía [K]: Alerta Banda K [ka]: Alerta de banda Ka [C]: CIUDAD Modo de visualización [2] [3] [4]: LED de la señal [T]: Prueba LED del Inhibidor
Alarmas: Pantalla LED de alerta cuando detecta Láser -> Todos los LEDs parpadean juntos con excepción de [T] LED (En el modo de ciudad, La [CIUDAD] parpadeará también). Banda K -> [K] LED y [2] [3] [4] será de uno por uno, dependiendo de la fuerza. Banda Ka -> [ka] LED y [2] [3] [4] será de uno por uno, dependiendo de la fuerza.

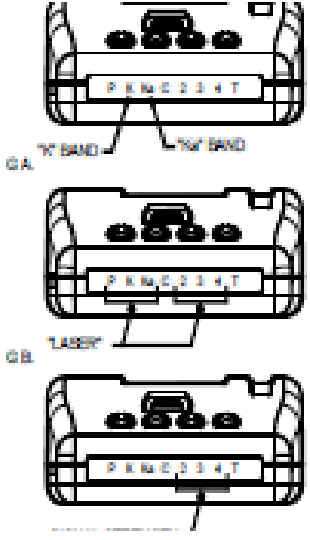
Intensidad de la señal: Intensidad de la señal de nivel 1: [K] o [Ka] parpadeará Intensidad de la señal de nivel 2: Intensidad de la señal LED [2] parpadearán. Intensidad de la señal de nivel 3: Intensidad de la señal LED [2] y [3] parpadeará. Más de Nivel 4: Intensidad de la señal LED [2], [3], [4] parpadeará. Pitido de alerta sonará más rápido de acuerdo a la intensidad de la señal.

Diagnóstico: el Phantom-T incluye un completo sistema interno de diagnóstico automático. Si la luz de encendido se apaga y no vuelve a encenderse, compruebe el fusible de dos amperios del cable de alimentación. Para ello, desatornille la punta plateada y remueva el fusible. Si el fusible está en perfecto estado (el cable del interior del fusible no está roto), mande el aparato al servicio técnico.

Rocky Mountain Radar no aprueba el uso de velocidad excesiva en carretera, ni promociona la infracción de las leyes de limitación de velocidad de los Estados Unidos de América. Le rogamos que maneje de forma segura al utilizar este u otro producto electrónico en su vehículo.

Memoria automática: El Phantom-T tiene una memoria automática. Cualquier configuración activa cuando la unidad está apagada todavía se activará cuando la unidad se vuelve a encender. Si ha establecido la unidad en silencio o han atenuado las luces de alarma, asegúrese de reajustar las configuraciones de su preferencia normal.

Es su responsabilidad ser familiar con todas las leyes aplicables a la posesión y al uso de los detectores y de los desmoduladores del radar en su lugar. El fabricante y el minorista no asumen ninguna responsabilidad por uso o el uso de este producto con violación de ninguna ley aplicable. Compruebe por favor su estado y leyes locales y regulaciones de este producto



ESPECIFICACIONES:
Inhibidor de radar:
Frecuencias: 8,0-38,2 GHz
Antena: guía de ondas tabicada dual
Mezclador: diodo Schottky de onda MM personalizado
Dóppler: Generador de ruido digital pseudoaleatorio
Inhibidor de pistola Lidar:
Cobertura total para láser con modulación de posición de pulsos asíncronos para confundir a la computadora de la pistola Lidar.

¿Cómo funciona?

Los inhibidores de Rocky Mountain Radar son completos inhibidores de radar y láser que combinan prestaciones de inhibición de láser activas y de radar pasivas.

El circuito de inhibición de radares combina un Generador de Ruido Digital Pseudoaleatorio (PRDNS) con la señal entrante del radar de la policía y lo refleja hacia la pistola de radar. La computadora de la pistola de radar debe recibir ocho lecturas consecutivas idénticas antes de mostrar la velocidad del vehículo. Las diferentes velocidades contenidas en el ruido blanco confunden a la computadora de la pistola de radar, de modo que no muestra ninguna velocidad. Este efecto emula el funcionamiento normal percibido por el agente. Como es normal perder ocasionalmente la velocidad del objetivo, el agente no sospecha. Se debe proceder con cautela razonable, ya que los infractores flagrantes pueden ser detectados con una velocidad estimada.

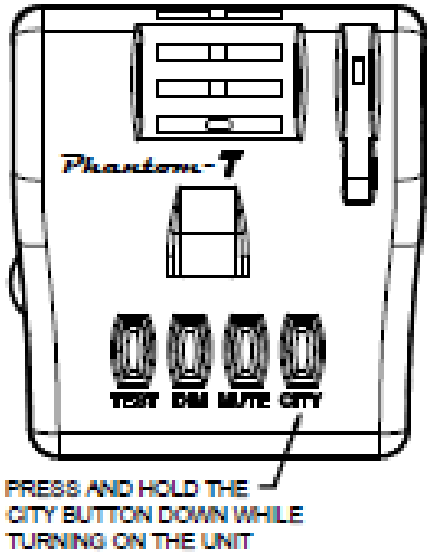
El circuito de inhibición del láser transmite una serie de pulsos con la misma longitud de onda empleada por las pistolas láser de la policía (Lidar), que están sincronizados electrónicamente a unos 100 pies (30 metros) de separación. Cuando los pulsos atraviesan el parabrisas, pierden hasta el 50% de su potencia. La potencia es entre seis y diez veces la necesaria para activar el detector de la pistola láser. La pistola Lidar emite pulsos láser y mide el tiempo que tardan en alcanzar el vehículo y volver. Mediante la velocidad de la luz, puede determinar su *rango*. Emite varios pulsos más y calcula la velocidad a partir del cambio de la distancia en el tiempo. Los inhibidores de Rocky Mountain Radar solo permiten a la pistola Lidar ver hasta 100 pies, por lo que no pueden calcular la velocidad.

ACTIVACIÓN DEL INHIBIDOR:
Todos los inhibidores están desactivados (OFF) de fábrica.
Lea las instrucciones antes de activar el inhibidor.

Para activar o desactivar el inhibidor del Phantom-T:

Phantom-T para encender o apagar el Inhibidor, apague la unidad, presione y mantenga presionado el botón de la ciudad mientras enciende de nuevo la unidad. Si el Inhibidor está activado, la luz "T" LED será incluido en las secuencia de arranque. La luz "T" LED es la prueba de diagnóstico para el codificador.

Inhibidor Operación: Conduzca normalmente. Cuando el detector suena una alarma, tome su pie del gas, compruebe su velocidad, ajuste en caso de necesidad, y reasuma el conducir. No aplique los frenos a menos que usted esté excediendo grueso el límite de velocidad. El Inhibidor inhabilitará el radar bastante tiempo para que usted ajuste velocidad con seguridad, en caso de necesidad.



ACTIVACIÓN DEL INHIBIDOR:

Todos los inhibidores están desactivados (OFF) de fábrica.

Lea las instrucciones antes de activar el inhibidor.

Para activar o desactivar el inhibidor del Phantom-T: Phantom-T para encender o apagar el Inhibidor, apague la unidad, presione y mantenga presionado el botón de la ciudad mientras enciende de nuevo la unidad. Si el Inhibidor está activado, la luz "T" LED será incluido en las secuencia de arranque. La luz "T" LED es la prueba de diagnóstico para el codificador.

Inhibidor Operación: Conduzca normalmente. Cuando el detector suena una alarma, tome su pie del gas, compruebe su velocidad, ajuste en caso de necesidad, y reasuma el conducir. No aplique los frenos a menos que usted esté excediendo grueso el límite de velocidad. El Inhibidor inhabilitará el radar bastante tiempo para que usted ajuste velocidad con seguridad, en caso de necesidad.

¿ES LEGAL?

Los inhibidores de Rocky Mountain Radar cumplen todas las normativas de la FCC. La Parte 15 de la Normativa de la FCC regula los productos de consumo que pueden tener fugas o emisiones de energía de radiofrecuencia hacia la atmósfera. Como los inhibidores no son transmisores, estos artículos no son aplicables.

El inhibidor de radar es un *receptor reflexivo*, y no produce emisiones. **No transmite**, sino que usa la propia señal de la pistola de radar de la policía como portadora de la información. El inhibidor de láser transmite una serie de pulsos de luz. No existe ninguna ley que legisle la transmisión de luz invisible.

Rocky Mountain Radar no aprueba el uso de velocidad excesiva en carretera, ni promociona la infracción de las leyes de limitación de velocidad de los Estados Unidos de América. Le rogamos que maneje de forma segura al utilizar este u otro producto electrónico en su carro.

PREGUNTAS FRECUENTES

Los inhibidores de Rocky Mountain Radar están diseñados para inhibir radares y láseres desde la mitad delantera del vehículo.

• ¿Puedo probarlo con radares informativos de velocidad?

Los radares que le informan sobre su velocidad no pueden emplearse legalmente para emitir multas. No tienen las sofisticadas computadoras de sampleo incluidas en las pistolas de radar de la policía. Como nuestros aparatos confunden a la computadora, y en este caso no hay ninguna, no funcionan confiablemente con estos radares informativos.

• ¿Puede la policía detectarlo?

Los inhibidores de radar y láser no tienen emisiones de radiofrecuencia, y no pueden ser detectados.

• ¿En qué estados NO son legales?

Los inhibidores de Rocky Mountain Radar **no** son legales en Colorado, Utah, California, Nebraska, Oklahoma, Minnesota, Illinois, Tennessee, Carolina

del Sur (**salvo que la función desactivable de inhibición esté desactivada**) y Virginia Los detectores de Rocky Mountain Radar **no** son legales en vehículos comerciales en la mayoría de los estados. Proceda con cautela en estos estados.

• ¿Qué es la perforación (punch-through)?

La señal reflejada por el vehículo es más fuerte cuanto más cerca esté el objetivo de la pistola de radar. El inhibidor de Rocky Mountain Radar usa la señal del radar como portadora, y la refleja mediante una antena de alta ganancia. Solo funcionará si la señal inhibidora es más fuerte que la señal del objetivo. La perforación se produce cuando estas señales son iguales o están en un rango de 50-200 pies (15-60 metros).

• ¿Cuál es el rango efectivo?

El inhibidor de radar tiene un rango de acción entre 4 y 6 veces superior al de las pistolas de radar. El inhibidor de láser es efectivo a más del doble del rango de acción de las pistolas Lidar.

En el sitio web www.rockymountainradar.com encontrará una lista completa de Preguntas

PREGUNTAS FRECUENTES:

• ¿Cómo sé si el inhibidor funciona correctamente?

Al encender el equipo, se efectúa una comprobación (varios pitidos) para confirmar el correcto funcionamiento de todos los circuitos del inhibidor.

• ¿Por qué no se enciende mi equipo?

Compruebe lo siguiente:
La rueda de encendido/apagado, en el lateral del aparato.
El fusible del cable de alimentación. (Para comprobar este fusible, desatornille la punta plateada que se conecta al encendedor de cigarrillos. Si el fusible está fundido, reemplácelo con un fusible rápido de 2 amperios.)
El fusible del encendedor de cigarrillos.
Si estas comprobaciones no resuelven el problema, puede llevar el aparato al fabricante para su reparación o sustitución, si lo desea.

• ¿Cuál es el mejor lugar para montar el aparato?

Para obtener la máxima cobertura, el fabricante recomienda la parte central superior del parabrisas (justo debajo del retrovisor central). No puede haber interferencias metálicas con el aparato.

Garantía

La garantía del Phantom-T cubre defectos de manufactura y materiales durante 36 meses a partir de la fecha de compra. Si se produce una avería en este periodo, el aparato será reparado o reemplazado por la fábrica sin costo alguno. Las devoluciones deben remitirse con envío pagado por anticipado, con una explicación del problema, la **dirección del domicilio** (no se aceptan apartados de correo), **prueba de compra** y **número de teléfono. Si el aparato no está en garantía, hay un cargo de servicio de $62.00 y una garantía de 90 días para reparaciones.**

Enviar a: Rocky Mountain Radar
6469 Doniphan Drive
El Paso, TX 79932
Teléfono: 915-587-0307
Fax: 915-587-6408

No aceptamos envíos contra reembolsos. No aceptamos envíos con costo de envió.

Accesorios

Están disponibles los siguientes accesorios: Soporte para parabrisas $5.00 Ventosas (3) $2.00 Fusibles de 2 amperios (2) $2.00 Cable de alimentación (9 pies, liso) $5.00 Manual del usuario $3.50 (manual es disponible en nuestro Website como descarga gratuita) Se añadirá al total del pedido un cargo de **$10.00** en concepto de manipulación y envío.

Aceptamos VISA/MC y Discover

COMISIÓN POR MANIPULACIÓN

Los daños causados por el agua, la manipulación, el desmontaje o la modificación de este producto invalidan la garantía, y para su reparación se aplicará un cargo de $150.00. Este equipo no es resistente al agua ni a las inclemencias meteorológicas.

Fabricado exclusivamente en los Estados Unidos por Rocky Mountain Radar

www.rockymountainradar.com

Facebook